



## INDEX

<b>POLÍTICA ENERGÈTICA DE L'EDICIÓ 2018</b>	<b>2</b>
<b>HORARIS DE MUNTATGE DE LA FIRA</b>	<b>4</b>
<b>SEGURETAT I NETEJA</b>	<b>5</b>
<b>INFORMACIÓ GENERAL CIRCUITS TEST &amp; DRIVE</b>	<b>7</b>
<b>ALTRES INFORMACIONS D'INTERÈS</b>	<b>10</b>
<b>TELÈFONS DE CONTACTE</b>	<b>11</b>

**ANNEX I** (plànol expoelectric 2018)

**ANNEX II** (plànol circuit test & drive Z1 i variacions)

## EXPOELECTRIC 2018: GUIA D'INFORMACIÓ GENERAL

**Gràcies i benvinguts a Expoelèctric**, el punt de trobada del vehicle elèctric, és una iniciativa impulsada per la Generalitat de Catalunya (a través de l'Institut Català d'Energia), l'Ajuntament de Barcelona, la Diputació de Barcelona, ENGINYERS BCN i l'AMB, amb la voluntat d'apropar el vehicle elèctric a la ciutadania a través d'un conjunt d'activitats lúdiques i divulgatives.

### POLÍTICA ENERGÈTICA DE L'EDICIÓ 2018

Aquesta vuitena edició, EXPOELECTRIC ha volgut donar un pas més enllà i generar la seva pròpia energia per autoabastir gran part de les seves necessitats energètiques.

Després de mesos d'investigació i proves juntament amb els nostres col.laboradors de CITCEA i SMA, hem consolidat la creació d'una anella energètica pròpia composta per les bateries de dos vehicles elèctrics de FCC i Urbaser (a les quals s'extraurà energia) i la pèrgola fotovoltaica de Circutor. Aquests elements i un millor aprofitament de la xarxa elèctrica convencional faran possible que l'edició 2018 d'Expoelèctric NO DISPOSI DE CAP GENERADOR.

Això sí! Hem de ser realistes... no podem generar energia il.limitadament, pel que traslladem la co-responsabilitat d'aquesta acció a tots els participants i expositors, que hauran d'ajustar-se de forma estricta a la potència fixada per l'organització.

En cas contrari patirem el risc de provocar talls en el subministrament elèctric, activant el protocol de rearmament del sistema, acció que pot trigar uns minuts.

En aquesta primera edició sense generadors tindrem activada una línia secundària de reforç provinent del quadre elèctric municipal existent al mateix Arc de Triomf, però aquest ens fixa la mateixa limitació de potència.

Esperem que acolliu aquesta iniciativa pionera, que pensem va molt alineada amb les idees de tots els participants a EXPOelectric, amb la mateixa alegria amb què la implementem, i tingueu en consideració aquestes **limitacions energètiques a l'hora de dissenyar el vostre espai (PARTICIPANTS ACTIUS 1000W, PARTICIPANTS 400W I EXPOSITORS B 100W)** i el seu funcionament.

Queda prohibit l'ús de cap tipus de generador alimentat amb energies fòssils, i s'acollirà de bon grat qualsevol generador elèctric o alimentat amb renovables i que estigui legalitzat.

## LIMITACIONS DE CONSUM SEGONS EL TIPUS DE PARTICIPANT

<p><b>PARTICIPANTS ACTIUS:</b> 1000 watts.</p> <p>En cas que <u>l'expositor aporti el seu propi muntatge</u>, es trobarà <b>un endoll tipus schucko</b> des d'on realitzar la seva distribució.</p> <p>En cas que <u>l'organització proporcioni les carpes</u>, l'expositor es trobarà un quadre limitat a 1000 watts, on ja estaràn connectats els <u>2 focus LED</u> de 50 watts que inclou el paquet contractat, restant <b>disponibles 900 watts</b> si aquests estan encesos (recomanem encendrel's només si és necessari)</p>	<p><b>PARTICIPANTS:</b> 400 watts</p> <p>L'organització suministrarà <u>dues carpes, amb dos focus de 30 watts a cada una</u>.</p> <p>La potencia disponible, quan els 4 focus estiguin encesos, és de 280 watts.</p> <p>Expoelectric tanca les seves portes a les 19:00, hora en que, si fa bon dia, els focus no són necessaris.</p>
<p><b>EXPOSITOR MODALITAT B:</b> 100 watts</p> <p>L'organització suministrarà <u>una carpa blanca de 3 x 3 amb dos focus de 30 watts</u>.</p> <p>La potencia disponible, quan els 2 focus estiguin encesos, és de 40 watts.</p> <p>Expoelectric tanca les seves portes a les 19:00, hora en que, si fa bon dia, els focus no son necessaris.</p>	<p><b>EXPOSITOR MODALITAT A:</b> no té inclosa la llum. L'organització suministrarà <u>una carpa blanca de 3 x 3 sense focus ni endolls</u>.</p> <p>En cas de que aquesta sigui necessària, contactar amb <u>expoelectric@mide.cat</u> per valorar la possibilitat de la seva contractació.</p>

### IMPORTANT:

Expoelectric donarà servei elèctric durant l'horari de l'esdeveniment i una hora abans. Consulteu la possibilitat de càrrega nocturna de la vostra zona amb expoelectric@mide.cat i mirarem de trobar la sol·lució més adient segons l'ubicació de l'estand.

### LLISTAT ORIENTATIU DE CONSUMS BÀSICS:

**Cafetera tipus "Nespresso":** 1200 Watts en un primer moment d'activar la càrrega de café, 60 watts durant la sortida del café.

**Ordinador portàtil carregant:** 40 W

**Nevera tipus A++:** un cop estabilitzada, consumeix 1 W

**Pantalla de plasma:** entre els 100 watts i els 250 watts, depenent de la mida

**Mòbil carregant:** 10 W

**Impresora:** 150 W

**Monocicle elèctric:** Al voltant dels 150 W

Els expositors que participin amb els diversos models de vehicles de mobilitat personal, hauran de preveure, dividir i valorar les seves necessitats de càrrega. En cas de trobar impediments o detectar particularitats, exposeu el vostre cas a expoelectric@mide.cat

## HORARIS DE MUNTATGE DE LA FIRA

Cal que cada participant i expositor avisi a la producció quan arribi, per tal de conèixer el seu espai, obtenir les acreditacions de muntatge i coordinar l'accés dels seus vehicles amb l'operatiu destinat a tal efecte.

### DIJOUS 4 D'OCTUBRE

07:00h	MARCATGE GENERAL DE LA FIRA
08:00h	Instal·lació elèctrica i pilones de càrrega Muntatge expositors actius A1-A9 (espais propis i organització) Muntatge infraestructures generals (carpa organització, e-coloquis...)
16:00h	Accés expositors actius als estands muntats per l'organització
20:00h	Finalització de la instal·lació

Durant el dijous es procedirà a muntar les grans estructures i els estands personalitzats del participants bàsics.

Una altra particularitat de l'edició 2018, és la doble línia d'expositors, fet que ens obliga a esglaonar el muntatge per facilitar l'accés i descàrrega dels camions i/o trailers necessaris pel muntatge més elaborat dels participants actius. Els participants actius, no podran estacionar vehicles de gran tonelatge al recinte firal el divendres.

### DIVENDRES 5 D'OCTUBRE

08:00h	Muntatge carpes expositors bàsics B1-B14
12:00h	Muntatge carpes expositors E31-E30-F1-F8 Accés a carpes participants bàsics (B1 al B14)
13:00h	Responsables d' <b>Activitats</b> poden accedir per preparar detalls.
14:00h	Distribució de mobiliari i extres contractats
15:00h	Arribada expositors i participants per ocupar carpes
16:00h	Accés a carpes expositors A i B
20:00h	Finalització de la instal·lació

**ESPAI:** *Es prega que es respectin els espais donats i no s'ocupin els espais dels veïns participants. Qualsevol gadget, roll-up, i d'altres ha de restar dins la carpa/pati. En cas de voler més m2 es pot fer una petició formal a l'organització i es valorarà en cada cas.*

### DISSABTE 6 D'OCTUBRE

08:00h	Finalització i acabats del muntatge
09:00h	Hora límit muntatge
10:00h	Obertura <b>EXPOELECTRIC 2018</b>
10:15h	Inauguració
10:30 a 19:00h	Funcionament dels Circuits de prova
12:15 a 14:15h	eCol·loquis
16:00 a 18:00h	Arribada REVER
19:00h	Tancament dissabte EXPOELECTRIC 2018

## DIUMENGE 7 D'OCTUBRE

10:00h	Inici EXPOELECTRIC 2018
10:30 a 19:00h	Funcionament dels Circuits de prova
11:00 a 12:00h	eConcert
12:15 a 14:15h	eCol·loquis
19:00h	Tancament EXPOELECTRIC 2018
<b>19:00h</b>	<b>Inici desmuntatge</b>
<b>23:00h</b>	<b>Finalització desmuntatge TOTAL d'expoelectric.</b>

**Es absolutament obligatori i innegociable abandonar el passeig Lluís Companys el diumenge dia 7.**

**El desmuntatge del 100 % de l'esdeveniment es farà la nit del diumenge.**

### SEGURETAT: Horaris i característiques

El servei de seguretat serà de tipus dissuasori i l'organització no es fa responsable dels possibles robatoris o desperfectes que es puguin cometre.

S'han augmentat els efectius de seguretat amb l'empresa Grupo Nordeste, contractant un staff que controlarà accesos i també disposarem d'un servei d'infermeria. Des del dijous fins al diumenge tindrem varis efectius i contarem també amb un vigilant jurat.

<b>Dijous (dia):</b> 08 a 20h 4 vigilants	<b>Divendres (dia):</b> 08 a 20:00 h 5 vigilants	<b>Dissabte (dia):</b> 8 a 20:00 h 3 vigilants	<b>Diumenge (dia):</b> 8 a 19:00 h 3 vigilants
<b>Dijous (nit):</b> 20 a 8:00h 3 vigilants 1 Segurerat Jurat	<b>Divendres (nit):</b> 20 a 8:00 h 5 vigilants 1 Segurerat Jurat	<b>Dissabte (nit):</b> 20 a 8:00 h 6 vigilants 1 Segurerat Jurat	<b>Diumenge (nit):</b> 20 a 0:00 h 6 vigilants 1 Segurerat Jurat

S'habilitarà una zona d'APARCAMENT NOCTURN per a motos, bicicletes i altres VE petits, la nit de divendres i dissabte (de 19:30 a 8:30)

Consistirà en un perímetre acotat amb tanques, instal·lat al costat de les carpes Test&Drive (TBC).

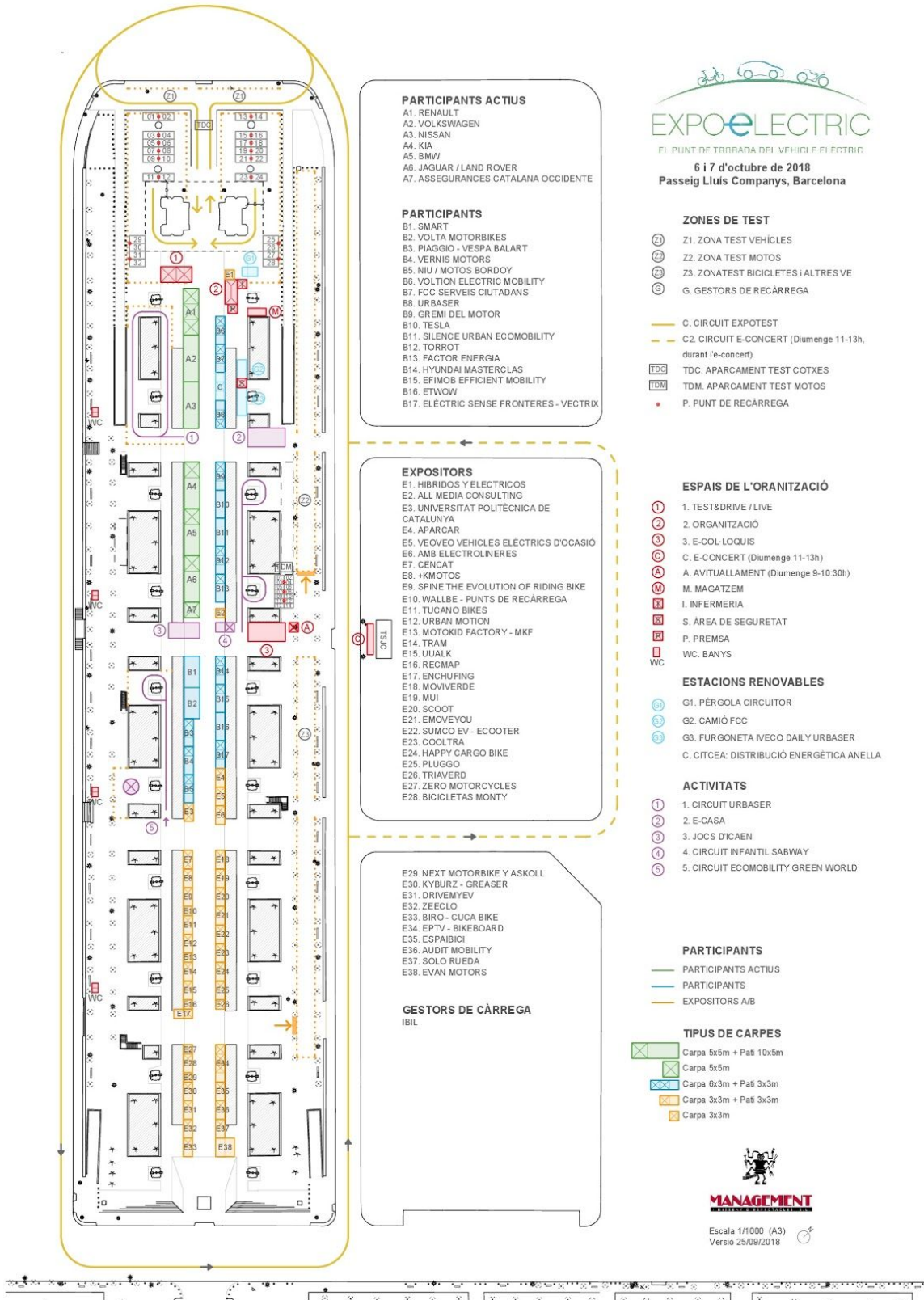
### SERVEI DE NETEJA

Durant l'event també tindrem servei de neteja que treballaran per torns.

Dues persones des del divendres a les 16:00 fins les 20:00h, dissabte des de les 07:00 a les 19:00h i diumenge de 08:00 a 19:00h.

# ANNEX I, PLÀNOL GENERAL D'EXPOELECTRIC 2018\*

\*versió 02/10/18, pot patir modificacions



## INFORMACIÓ GENERAL DELS CIRCUITS TEST & DRIVE.

L'organització posa a disposició dels visitants **tres zones de circuits** (Z1, Z2, Z3) on provar els diferents vehicles que participants i expositors ofereixen per tal efecte.

### VEURE ANNEX I.

Pel circuits Z1 i Z2 és necessari que els assistents que desitgin provar el vehicle passin abans per la carpa **TEST & DRIVE / LIVE**, on acreditar-se i obtenir una de les dos pulseres necessàries per provar els vehicles (**imatge adjunta**).

AMB CARNET B1 (verda, pot conduir) O SENSE CARNET (blava, no pot conduir, ha d'anar d'acompanyant) amb aquesta polsera, l'assistent haurà de dirigir-se a l'estand de la marca corresponent per sol·licitar aquest servei.



\* imatge de les pulseres 2018

## Z1: TEST & DRIVE (PARTICIPANTS ACTIUS I PARTICIPANTS)

**Zona dinamitzada i controlada per personal d'atenció propi d'expoelectric i un/a controlador/a d'accessos professional.**

Expotest disposa d'un **circuit per vehicles de quatre rodes**, al voltant de la zona d'exposició i obert al trànsit, amb accés directe (sortida i arribada) des de l'aparcament ubicat a l'Arc del Triomf.

Aquest **aparcament (amb pilones de càrrega) és exclusiu per participants i participants actius**, i només estarà permès l'accés dels vehicles degudament identificats, que tindran assignada una plaça d'aparcament i un punt de càrrega compartit\*.

\*Hi ha un punt de càrrega per cada dos vehicles i cal haver comunicat el tipus d'endoll necessari a [expoelectric@mide.cat](mailto:expoelectric@mide.cat)

El circuit queda modificat diumenge de 10-13h per la celebració de la triatló de Barcelona ([www.barcelona-triathlon.com](http://www.barcelona-triathlon.com)) i per l'eConcert (\*veure plànol).  
[www.barcelona-triathlon.com](http://www.barcelona-triathlon.com)

\*\*Tots els vehicles estan convidats a participar de l'eConcert  
(*més informació a [expoelectric@mide.cat](mailto:expoelectric@mide.cat)*)

**ZONA Z1 / Vehicles 4 rodes i/o motos de gran CC**

- Participants Actius: 4 cotxes i 2 punts de càrrega exclusius.
- Participants: 1 cotxe i 1 punt de càrrega compartit.

**CIRCUIT OFICIAL** (circuit groc del plànol **ANNEX II**)

Sortida a l'Arc del Triomf, glorieta de Pg. St Joan, Passeig Lluís Companys, Pujades, Passeig Lluís Companys i entrada a l'Arc del Triomf.

*Aquest circuit funciona dissabte de 10:30 a 19:00 i diumenge a partir de les 13:00 i fins les 19:00 (consultar circuit alternatiu de diumenge matí)*

### CIRCUIT ALTERNATIU DIUMENGE MATÍ (circuit verd del plànol ANNEX II)

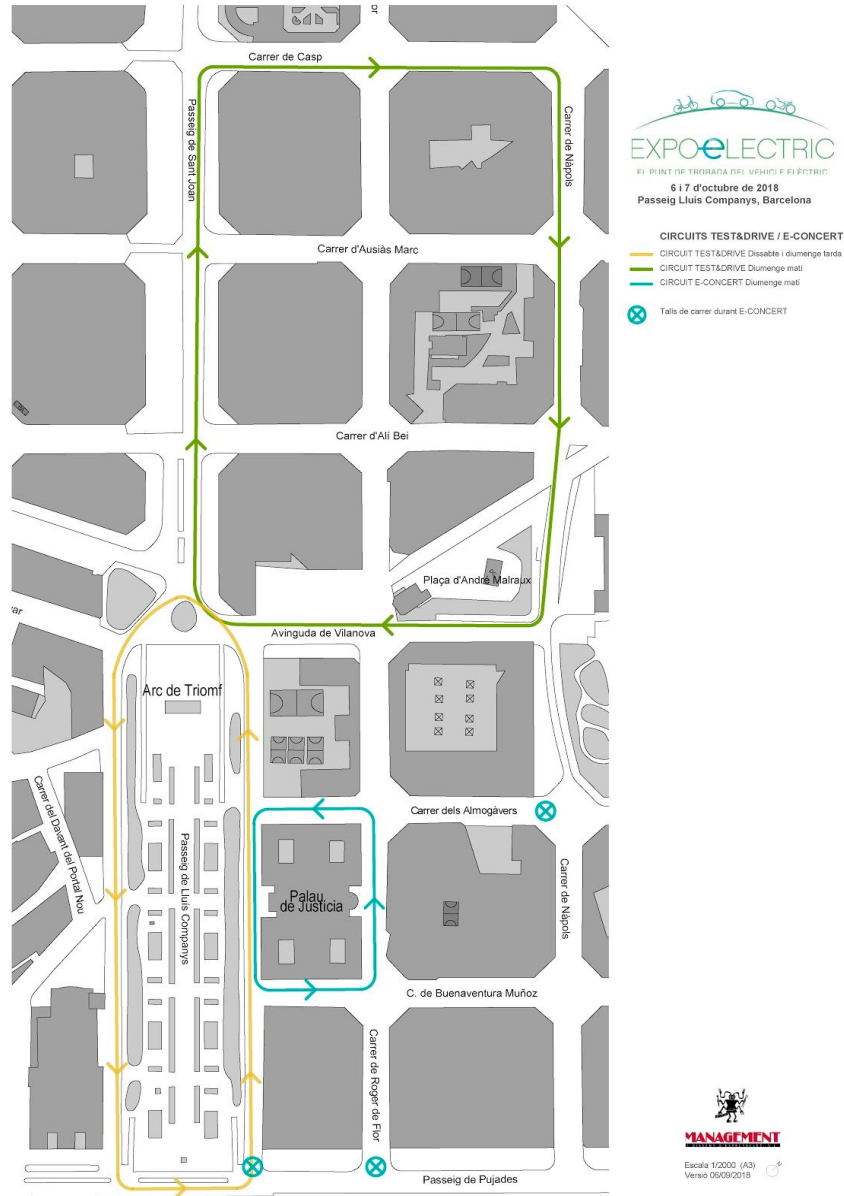
Sortida a l'Arc del Triomf, glorieta de Pg. St Joan, Pg Sant Joan, Casp, Nàpols, Avda Vilanova i entrada a l'Arc del Triomf.

Aquest circuit funciona diumenge de 10:30 a 13:00.

### CIRCUIT pels vehicles que participen a l'eConcert, diumenge de 11:00 a 12:00 (circuit vermell del plànol ANNEX II)

Bonaventura Muñoz, Roger de Flor, Almogàvers, Lluís Companys (contra sentit)

## ANNEX II circuit Z1 i les seves variacions





## **Z2: motos (PARTICIPANTS ACTIUS I PARTICIPANTS)**

**Zona dinamitzada i controlada per personal d'atenció propi d'expoelctric i un/a controlador/a d'accessos professional.**

**ZONA Z2** / motos,

- En la zona de test per a motocicletes en el lateral superior dret, es disposarà de places d'aparcament assignades i accés a càrrega (compartida),
- Participants: màxim 3 places de motos amb un punt de càrrega compartit.

Tots els vehicles estan convidats a participar de l'eConcert (més informació a [expoelctric@mide.cat](mailto:expoelctric@mide.cat))

## **Z3: vehicles de 2 i 3 rodes amb accelerador // bicicletes i pedaleig assistit // patinets, mono-cicles... i altres vehicles elèctrics de mobilitat personal. (EXPOSITORS)**

**Zona dinamitzada i controlada per personal d'atenció propi d'expoelctric i un/a controlador/a d'accessos professional.**

**ZONA Z3** / altres,

- No està previst que els vehicles es quedin exposats al circuit.
- Una persona de control d'accés vigilarà que vianants despistats no circulin dintre del circuit i vetllarà també perquè cap usuari/a "marxi amb el vehicle".
- Una persona d'atenció d'expoelctric facilitarà als assistents la informació que requereixin.

### **ATENCIÓ PARTICIPANTS I EXPOSITORS:**

Els vehicles de quatre rodes en exposició hauran de restar a la carpa i estands, i no podran circular en cap cas un un cop obertes les portes de l'esdeveniment.

Les motos, podran abandonar els estands conduïdes a peu fins les respectives zones de test&drive (en cas que sigui necessari), i el mateix procediment quan es retorni a l'estand.

Les bicicletes i patinets podran desplaçar-se a una velocitat no superior a 5 km/h, des dels estands a la zona de test & drive, i el mateix quan es retorni a l'estand.

**PER RAONS DE SEGURETAT, els vehicles de quatre rodes i motos gran c.c. hauran d'estar matriculades, amb assegurança i sol·licitar al "provador" que acrediti disposar del carnet de conduir corresponent.**

**Tots els usuaris de motos (Z1 i Z2) hauran de fer ús de casc de protecció.**

## ALTRES INFORMACIONS D'INTERÈS

### Son espais propis de l'organització (ANNEX I)

- 1) TEST & DRIVE / LIVE, espai on s'acrediten les persones que volen provar vehicles. És a la vegada l'estand LIVE, on realitzaran tallers on resoldre els dubtes més variats que puguin tenir els futurs usuaris de vehicles elèctrics.
- 2) ORGANITZACIÓ, espai 8 x 4 on els organitzadors institucionals d'expoelèctric tindran visibilitat. També és l'espai d'informació general d'expoelèctric i des d'on es llencen els missatges per megafonia.
- P) És l'espai de treball de **PREMSA** i comunicació. Una carpa transparent, de 3 x 3, anexa a l'organització des d'on atendre a mitjans.
- I) **INFERMERIA**, espai 3 x 3 equipat per atendre petites incidències que puguin haver-hi.
  - 1) Circuit URBASER, circuit de karts elèctrics per a nens
  - 2) E-CASA, espai des d'on ICAEN mostra la viabilitat tècnica de tenir una llar eficient.
  - 3) Jocs d'ICAEN, espai per nens on aprendre "jugant" amb l'energia d'en watty.
  - 4) Circuit de Subway
- 3) E-COL·LOQUIS, espai 6 x 12 on esdevindran interessants xerrades relacionades amb els vehicle elèctric, durant els matins de dissabte i de diumenge.
- C) Escenari ubicat davant del TSJC que diumenge entre les 11:00 i les 12:00 acull l'eConcert, concert sense amplificació que s'escolta malgrat la circulació de cotxes que li passa per davant, ja que al ser vehicles elèctrics no fan soroll.

Els elements G1, G2, G3 i G4, així com les carpes C i S (ubicades entre els participants B2 i B3) corresponen als elements generadors de l'anella elèctrica que aquesta edició 2018 donarà servei a part de l'esdeveniment.

### LAVABOS

Expoelèctric tindrà un total de 8 lavabos, 2 d'ells accessibles, a disposició de tothom.

### APARCAMENT

A Expoelèctric lamentem no poder oferir un espai reservat per l'aparcament, les característiques de l'emplaçament ens ho impedeixen. El passeig Lluís Companys té un aparcament públic soterrat, el SABA LLUÍS COMPANYS, amb una alçada màxima de 1,95m.

### INFERMERIA

Espai de 3 x 3 degudament equipat i identificat, proper a la carpa d'organització, on oferir una primera assistència a les persones que ho requereixin.

Aquest espai estarà obert sempre que ho estigui l'esdeveniment; Dissabte i diumenge de 10:00 a 19:00

### PREMSA

L'Expoelèctric compta amb una potent campanya de comunicació, duta a terme per l'agència de RRPP Arenalía, amb l'objectiu que l'esdeveniment obtingui la màxima difusió i convocatòria ciutadana.

Amb les accions de comunicació també se cerca oferir una àmplia visibilitat a les companyies que col·laboren amb l'Expoelèctric.

Premsa tindrà el seu propi espai a l'esdeveniment, com a carpa anexa a la carpa d'organització.

La campanya de comunicació integra les següents accions:

- Enviament de notes de premsa, gestió d'entrevistes i dossier de premsa.
- Publicació de notícies al web de l'esdeveniment [www.expoelectric.cat](http://www.expoelectric.cat)
- Circuit de 400 banderoles als carrers de Barcelona.
- Materials audiovisuals i gràfics: vídeos, programa de mà, posterior, roll-ups, etc.
- Campanya orgànica i de pagament en xarxes socials (Twitter i Facebook).
- Expoelectric News: trameses de newsletter propi.
- Campanya d'ambaixadors Amics de l'Expoelectric amb personalitats com Francesc Mauri, l'home del temps de TV3.
- Mitjans oficials 2017: FuturEnergy, Híbridos y Eléctricos, Energética XXI i Ecomotion.
- Comunicació directa amb 40.000 persones a través de la difusió per part de les entitats organitzadores de l'Expoelectric.

Aquest any us animem a descobrir el nou web de [www.expoelectric.cat](http://www.expoelectric.cat) i a compartir les vostra experiència a xarxes socials sota el hashtag #Expoelectric2018 .

Per a més informació, podeu contactar amb:

- Mònica Acero [macero@arenalia.com](mailto:macero@arenalia.com)
- Carol Ortiz [cortiz@arenalia.com](mailto:cortiz@arenalia.com)

## TELÈFONS D'INTERÈS

### **Comercialització**

Ricard Piquè 610.20.05.71

### **Comunicació**

Carol Ortiz 660.201.020

### **Producció**

Carlos 676.26.60.01

Kitty 677.35.35.80

Laura 626.000.275

### **Emergències Catalunya**

**112** (avisar prèviament a producció)