

## Vehicle elèctric

PÀGINES ESPECIALS



**EXPOELÈCTRIC.** La darrera edició de la fira Expoelèctric va aplegar 23.000 visitants

un 12,10% més que l'any anterior durant el mateix període, segons dades de l'ANAFAC. Pel que fa als vehicles híbrids, l'acumulat fins al setembre va ser de 9.424, un 10,17% més que l'any anterior.

Tot acompanyant el mercat, és imprescindible que la infraestructura de càrrega pública per a vehicles elèctrics es desenvolupi per garantir el canvi efectiu del model de mobilitat. A tot Europa, desenvolupar una infraestructura que abasti tot el continent tindria un cost estimat de 12.000 milions d'euros, entre els anys 2018 i 2030, segons un estudi de Transport & Environment (T&E). A més, segons aclareix aquest estudi, seran necessaris 20.000 milions d'euros de finançament privat addicional. Segons especifiquen els autors, un 12% d'aquesta suma de 32.000 milions d'euros s'hauran de destinar a Itàlia, Portugal

**El cotxe elèctric podria fer créixer el PIB en 3.200 milions d'euros, i crear 23.000 llocs de treball**

i Espanya, mentre que el 83% es concentraria a Àustria, Bèlgica, Dinamarca, Finlàndia, França, Alemanya, Irlanda, Luxemburg, Holanda, el Regne Unit i Suècia. El 5% restant s'adreçaria a Grècia, Bulgària, Croàcia, Xipre, la República Txeca, Estònia, Hongria, Letònia, Lituània, Malta, Polònia, Romania, Eslovàquia i Eslovènia. Segons T&E, la UE hauria de crear un fons destinat a l'expansió de la xarxa d'infraestructura de càrrega pública, adreçat fonamentalment a ciutats amb mala qualitat de l'aire o amb falta de recursos.

També és escaient la visió del vehicle elèctric com a motor de creixement del PIB. Segons una avaluació realitzada per Transport Environment, en un escenari en què el 50% dels vehicles fossin elèctrics, el PIB espanyol creixeria 3.200 milions d'euros, i es crearien 23.000 nous llocs de treball, a més d'una major renda disponible per als ciutadans gràcies als estalvis del vehicle electrificat, cosa que tindria com a efecte indirecte una atracció més gran per a inversions per part de la indústria cap al nostre país, i comportaria una important reducció d'emissions d'efecte hivernacle: 28% de CO<sub>2</sub> i 89% de NO<sub>x</sub>.

# El vehicle elèctric vol ocupar el 30% del mercat

**FUTUR.** Amb vista al 2030, la indústria preveu que el cotxe elèctric ocuparà una quota del 30% del mercat, amb una fabricació anual de 500.000 vehicles

L'ECONÒMIC BARCELONA

La indústria automobilística treballa amb el propòsit que el cotxe elèctric ocupi un 30% del mercat l'any 2030, per a la qual cosa la capacitat de fabricació hauria d'assolir els 500.000 cotxes elèctrics a l'any. Per assolir aquests objectius, el sector demana una política d'ajuts valenta i generosa.

Segons ha expressat l'Associació Espanyola de Fabricants d'Automòbils i Camions (ANAFAC), només si s'assumeixen aquests objectius serà possible que l'Estat espanyol es mantingui com a segon productor de vehicles d'Europa. Perquè la indústria espanyola s'encamini cap a aquesta fita serà important la resposta del mercat durant els pròxims mesos, quan arribaran a les plantes espanyoles quinze models nous, dels quals gairebé la meitat tin-

FIRA

**Èxit de públic i d'expositors a Expoelèctric**

**Fins a 23.000 visitants van acudir a les instal·lacions de la fira de mobilitat elèctrica Expoelèctric els dies 6 i 7 d'octubre. La fira va allotjar enguany 70 expositors, un 15% més que l'any anterior. L'esdeveniment ha fet un pas endavant i s'ha convertit en la primera fira del sud d'Europa que s'ha proveït energèticament mitjançant l'autoconsum fotovoltaic, en disposar de vehicles interconnectats a la xarxa (V2G). Es van fer 600 proves de cotxes.**

dran una versió alternativa híbrida, elèctrica i de gas.

Perquè el mercat mantingui la resposta desitjada és fonamental, segons ha demanat el sector, és que es posin en funcionament tan bon punt sigui possible els programes d'estímul per a la compra de vehicles elèctrics i la instal·lació d'infraestructura de recàrrega Movalt i Veà. Aquestes eines ja estan incloses en els pressupostos, amb una dotació de 66 milions d'euros que el sector considera del tot insuficient, ja que, al seu entendre, per donar estabilitat al sector caldrien 150 milions a l'any durant els pròxims dos anys.

Per la seva banda, l'actual govern de l'Estat ha avançat recentment que s'està treballant en un pla renove per al 2020, que es proposaria poder canviar la flota de cotxes més antics, i donar així més oportunitats a l'adquisició del vehicle

elèctric. A més, el govern ha revelat que està consensuant amb el sector de l'automoció un nou model d'impostos al cotxe que es vinculi als nous requisits medioambientals. Val a dir que els plans de suport que s'han endegat en els darrers anys a l'Estat espanyol han contribuït al finançament de més de 30.000 vehicles d'energies alternatives, segons fonts del Ministeri d'Indústria.

La cultura del cotxe alternatiu sembla que es va imposant entre els ciutadans. Segons la Radiografia dels Hàbits de Mobilitat, sis de cada deu ciutadans espanyols considera que el cotxe elèctric és la solució "ideal" per als desplaçaments dins de la ciutat.

L'evolució de les matriculacions sembla que confirma que el canvi cultural és un fet. A Catalunya, la matriculació de vehicles elèctrics fins al mes de setembre va arribar als 1.529,